

11 мільйонів на модернізацію їдальні: що стоїть за тендером у Лиманецькому ліцеї

**Звіт на основі моніторингу
державних закупівель**

- ❑ Цей матеріал підготовлений Фондом «Об'єднання» за підтримки Європейського фонду за демократію (EED). Його зміст не обов'язково відображає офіційну позицію EED. Інформація та погляди, викладені у цьому матеріалі, є предметом виключної відповідальності автора(ів).



Тендер без конкуренції: як проходила закупівля

Дар'ївська сільська рада Херсонського району 16 липня 2025 року оголосила [закупівлю](#) робіт з капітального ремонту приміщень та модернізації їдальні та харчоблоку Лиманецького ліцею. Проект реалізується за технологічною моделлю організації харчування «базова кухня».

Очікувана вартість закупівлі становила 11 374 105 грн, кінцевий строк подання пропозицій – 1 серпня 2025 року. Участь у торгах взяв лише один учасник – Консорціум «Магістраль Плюс». Його остаточна пропозиція склала 10 633 000 грн з ПДВ, після чого 20 серпня 2025 року з компанією було підписано договір.

Ми проаналізували цю закупівлю, що пройшла без конкуренції, а переможцем став підрядник, пов'язаний із політичним минулим та фігуруванням у кримінальних провадженнях. У публікаціях ЗМІ та матеріалах судових справ також згадується про використання схем, що дозволяли уникати сплати податків.

11.4M

Очікувана вартість

Початкова сума закупівлі у гривнях

10.6M

Фінальна ціна

Остаточна пропозиція переможця

1

Учасник торгів

Відсутність конкуренції

Моніторинг Держаудитслужби

1

18 серпня 2025

Державна аудиторська служба України прийняла рішення про [початок моніторингу](#) процедури закупівлі через виявлені ознаки порушень

2

19 серпня 2025

Рішення було оприлюднене в системі Prozorro для публічного доступу

3

25 серпня 2025

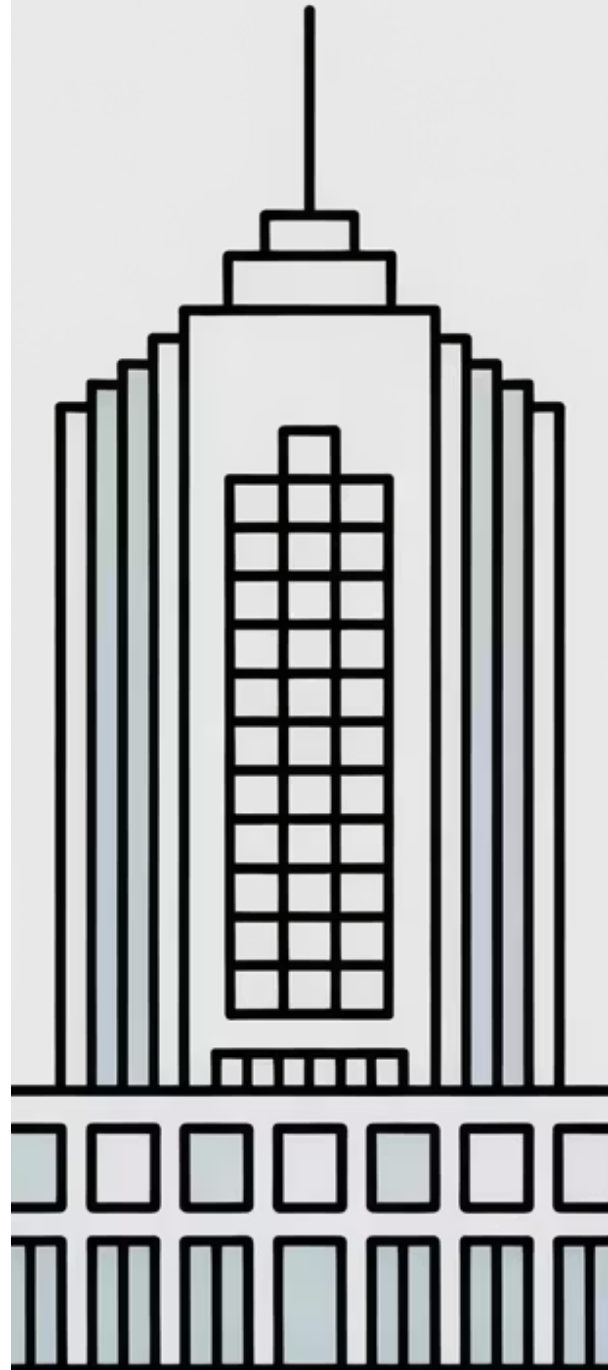
Замовнику направили запит з вимогою надати пояснення та підтверджувальні документи: проектно-кошторисну документацію, дефектні акти, експертні висновки

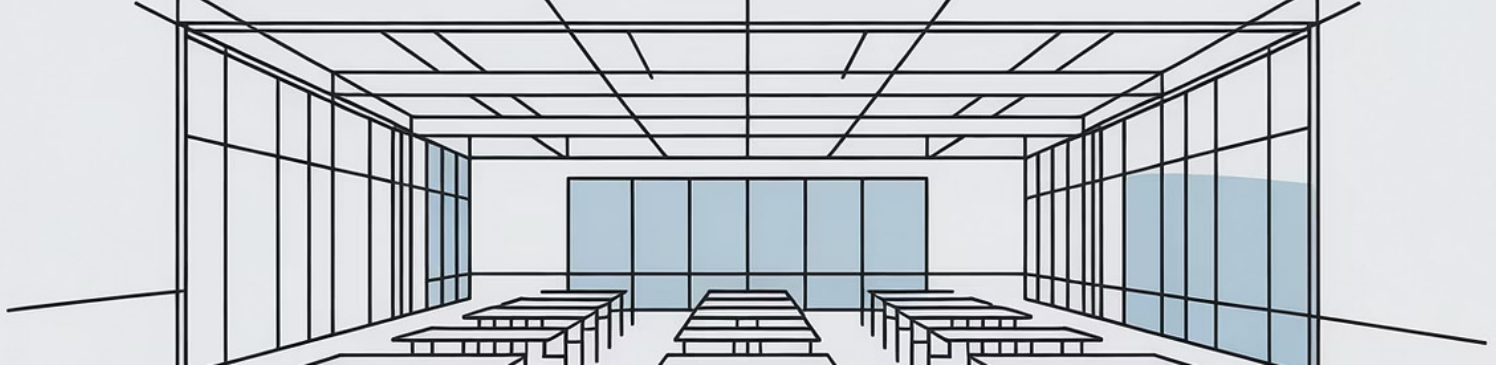
4

27 серпня 2025

Замовник підтвердив, що очікувана вартість визначена на підставі робочого проекту та зведеного кошторисного розрахунку з позитивним експертним висновком

У відповіді замовник зазначив, що загальна кошторисна вартість склала 11,6 млн грн. Фінансування здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та субвенції з державного бюджету у рамках програми Ukraine Facility за підтримки ЄС. Замовник також надав посилання на документи, що підтверджують обґрунтування вартості.





Запити в Prozorro від потенційних учасників

Перший запит: клас наслідків відповідальності

У системі Prozorro з'явився запит від потенційних учасників тендеру щодо уточнення класу наслідків відповідальності робіт при будівництві.

Замовник надав офіційну відповідь 25 липня 2025 року: об'єкт віднесено до класу СС2 відповідно до проектно-кошторисної документації, розміщеної у [DREAM](#) (файл [«ОВНС_Лиманець.pdf»](#)).

Це означає, що споруда має середній рівень потенційної небезпеки: у разі аварії можливі значні економічні збитки, шкода здоров'ю та життю людей, а також перебої у функціонуванні інфраструктури. У зв'язку з цим під час будівельно-монтажних робіт необхідно дотримуватись всіх норм охорони праці та промислової безпеки, передбачених українським законодавством.

Другий запит: технічні характеристики

Ще один запит у Prozorro стосувався технічних характеристик обладнання. Учасники звернулися до замовника з проханням уточнити моделі, потужність, габарити та інші параметри, необхідні для складання кошторисної документації з дотриманням вимог чинного законодавства.

У відповідь 23 липня 2025 року замовник повідомив, що вся потрібна інформація вже опублікована у проекті в системі DREAM. Технічні характеристики можна знайти у файлі [«ТХ_Лиманець_2025.pdf»](#) від 27.03.2025 року, розміщеному на сторінці закупівлі.

Таким чином, учасники отримали пряме посилання на документ, який містить вичерпні дані по кожній позиції обладнання.

Інформація про переможця тендеру



Консорціум «Магістраль Плюс»

Зареєстрований 6 червня 2025 року

Генеральний директор – Артем Пушкар



Структура власності

ТОВ «Автомагістраль-Захід» – 80%

ТОВ «Будівельна компанія «Валк» – 20%

За даними аналітичної системи YouControl, Консорціум «Магістраль Плюс» є відносно новою структурою, створеною незадовго до участі у тендері. Основний контроль над консорціумом належить ТОВ «Автомагістраль-Захід», яке має значний досвід роботи з державними замовленнями та виконало сотні мільйонів гривень підрядів за останні роки.



ТОВ «Автомагістраль-Захід»

Зареєстроване у 2010 році в Тернополі, власник – Сергій Юзвішин, який також є бенефіціаром ще 18 компаній. Компанія отримала понад 925 млн грн державних контрактів за останні роки.

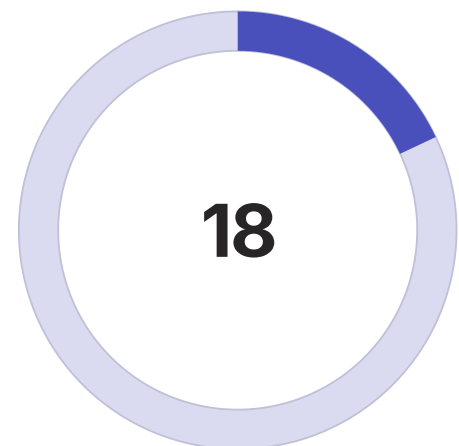
Журналісти [Pliterno](#) пов'язують «Автомагістраль-Захід» з экс-керівником Служби автомобільних доріг Тернопільщини Богданом Юликом.

Ця компанія стала ключовим гравцем на ринку будівельних підрядів, особливо у сфері дорожнього будівництва та реконструкції об'єктів інфраструктури. Протягом останніх років «Автомагістраль-Захід» активно розширювала географію своєї діяльності, виходячи за межі Тернопільської області на ринки інших регіонів України.



Державні контракти

Загальна сума отриманих підрядів у
гривнях



Компанії

Кількість структур під контролем
бенефіціара

Скандали та кримінальні провадження довкола Богдана Юлика

Богдан Юлик неодноразово опинявся в центрі гучних скандалів. За даними видання [Багнет](#), він системно уникає повернення багатомільйонних боргів та прикривається адміністративним ресурсом. Формально Юлик не є власником підрядних компаній, однак кредитори переконані: саме він контролює мережу фірм, які регулярно виграють тендери через Prozorro — зокрема, ТОВ «БМБУД», ТОВ «Тієрра», ТОВ «ЛезерЛенд», ТОВ «Автомагістраль-Захід» та низку інших.

1

Провадження №120242110400000 234

Від 22.01.2024 (ч.4 ст.190, ч.2 ст.382 ККУ) – шахрайство та невиконання судових рішень

2

Провадження №4202421000000001 30

Від 10.09.2024 – шахрайство, вчинене в особливо великих розмірах або організованою групою

3

Провадження №120240000000000 2484

Від 06.12.2024 – використання техніки банкрута за фіктивними договорами оренди

Як пише [судово-юридична газета](#) України, у справі про банкрутство ТОВ «Тієрра» постраждали десятки компаній та органів місцевого самоврядування, а загальна сума вимог сягнула понад 25 млн грн. Інше банкрутство – ТОВ «БМБУД» – пов'язане з боргами на 49 млн грн перед «ПриватБанком», «Бест Лізингом», ДП «Тернопільський облавтодор» та іншими кредиторами.

Юридичні схеми дозволяли Юлику перекидати активи між своїми структурами, уникаючи їх арешту чи вилучення. При цьому постачальники прямо заявляють про його корупційні зв'язки з представниками поліції, прокуратури та судів. Журналістам [Politerno](#) вдалося зафіксувати ще одну поширену «схему»: постачальники відвантажували матеріали на компанії Юлика з великим відтермінуванням платежу, але розрахунки так і не відбувалися. Натомість фірми поспіхом ліквідовувалися ще до того, як ошукані контрагенти зверталися до суду.

Таким чином, зв'язок «Автомагістралі-Захід» із Богданом Юликом несе не лише серйозні репутаційні ризики, а й потенційні кримінальні наслідки.

ТОВ «Будівельна компанія «Валк»



За даними аналітичної системи YouControl, компанія заснована у 2016 році в Тернопільській області. Керівник – Ігор Табалюк, колишній чиновник Тернопільської ОДА.

Як пише видання [Погляд](#), він був засуджений у 2017 році за хабарництво. Після завершення судової заборони на керівні посади він очолив компанію.

«Валк» виконав понад 200 млн грн підрядів з державних і місцевих бюджетів. Попри корупційне минуле керівника, продовжує отримувати нові контракти, зокрема прямі угоди без конкуренції.

2016 рік

Заснування компанії у Тернопільській області

2017 рік

Засудження керівника за хабарництво

200+ млн грн

Виконані підряди з бюджетів різних рівнів

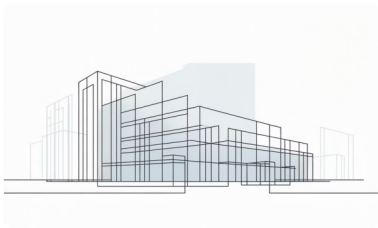
Кінцевий бенефіціар ТОВ «Автомагістраль-Захід» та Консорціум «Магістраль Плюс» – Сергій Андрійович Юзвішин, уродженець і житель Тернополя. За даними відкритих реєстрів, він є власником або співвласником ще 18 компаній з часткою від 25% до 100%. Його головний актив – будівельна компанія «Автомагістраль-Захід», яка отримала сотні мільйонів гривень державних підрядів.

Бізнес-імперія Юзвішина

«Автомагістраль-Захід» зареєстрована у 2010 році в Тернополі, згодом змінювала адресу й нині прописана у Чернівецькій області. Основний вид діяльності – будівництво доріг і автострад. Директором компанії значиться Артем Пушкар.

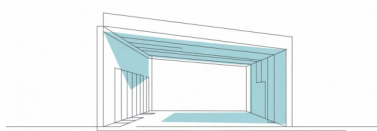
За даними YouControl, підприємство уклало понад 200 контрактів на 925 млн грн у сфері публічних закупівель. Спершу працювало переважно на Тернопільщині, але з 2023 року активно виходить на ринок Київщини.

Будівництво адмінбудівлі у с. Бишів



Контракт на Київщині –
135,12 млн грн

Укриття дитсадка «Зірочка»



Проект у Броварах – 54,68
млн грн

Реконструкція інфекційного відділення



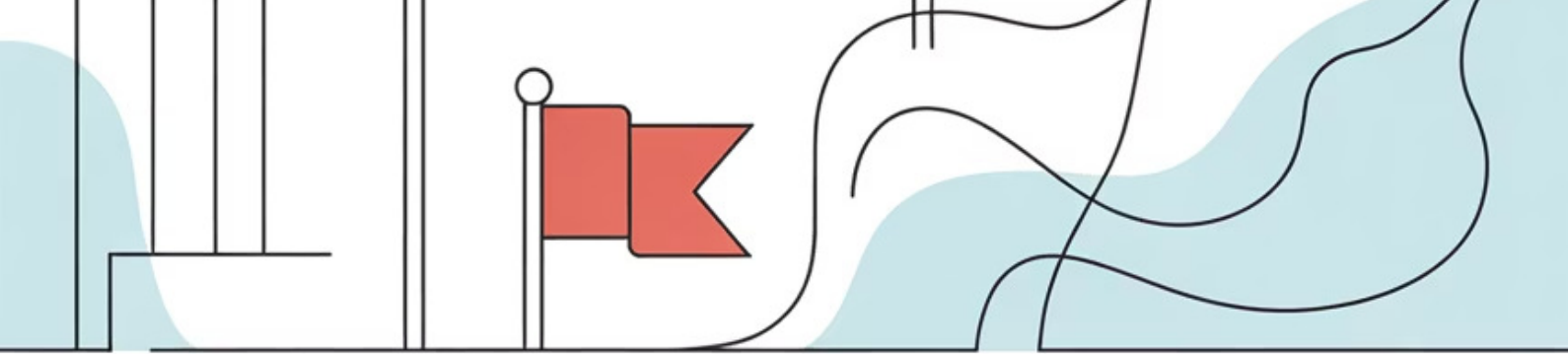
Дитяча лікарня у Броварах – 195,77 млн грн



Важливо: Усі ці угоди компанія отримала без конкуренції – через відсутність інших учасників тендерів.

Журналісти неодноразово вказували на зв'язки «Автомагістралі-Захід» із колишнім начальником Служби автомобільних доріг у Тернопільській області (2014–2019) Богданом Юликом. Зокрема, [NGL Media](#) пише, що у компанії «Експерт Проект Плюс», яка також належить Юзвішину, у 2018 році працювала Мар'яна Ороновська – тодішня дівчина, а нині дружина Богдана Юлика.

Аналітики та журналісти багатьох медіа-ресурсів вважають, що саме під час керівництва Юлика «Автомагістраль-Захід» отримала основні свої підряди на Тернопільщині, після чого компанія змінила «прописку» та почала активно вигравати замовлення в інших регіонах.



Репутаційні ризики

Концентрація бізнесу

18 компаній, підконтрольних Юзвішину, дають можливість маневрувати між структурами, але й викликають питання щодо прозорості ведення бізнесу та можливих схем уникнення відповідальності

Зв'язок із Юликом

Документально підтверджені зв'язки з экс-чиновником, який фігурує у кримінальних провадженнях, вказують на ймовірний політично-бізнесовий симбіоз та використання адміністративного ресурсу

Відсутність конкуренції

Останні угоди компанія отримує без боротьби на тендерах, що підвищує ризики завищених цін та неефективного використання бюджетних коштів

Державні та міжнародні кошти

Значна частина підрядів фінансується з бюджету або міжнародних програм відбудови, отже – потребує максимальної прозорості та контролю за використанням

Висновок



Сергій Юзвішин – один із тих бізнесменів, чия діяльність знаходиться на межі між великим будівельним бізнесом та політичними зв'язками. Його компанії стабільно отримують державні контракти, а «Автомагістраль-Захід» у 2025 році фактично стала одним із найбільших підрядників Київщини у сфері відбудови.

Незважаючи на те, що проект капітального ремонту приміщень та модернізації їдальні та харчоблоку Лиманецького ліцею фінансується з місцевого бюджету та міжнародної допомоги, процедура торгів викликає серйозні застереження: участь взяв лише один учасник, а замовник неодноразово отримував запити щодо обґрунтування вартості та технічних характеристик обладнання.

Особливу увагу привертає зв'язок переможця тендеру з компаніями та бізнесменами, що мають репутаційні та кримінальні ризики, включно з экс-чиновником Богданом Юликом.

Такі обставини створюють потенційну загрозу ефективності використання коштів громади та міжнародної допомоги, а також ризики для прозорості й законності процесу. Відсутність конкуренції на тендері, поєднана з сумнівною репутацією переможця, вимагає додаткового контролю з боку громадськості та відповідних державних органів.



Моніторинг

Постійне спостереження за виконанням контракту



Контроль

Перевірка якості робіт та використання коштів



Прозорість

Публічне висвітлення всіх етапів реалізації проекту

Як громадянам контролювати закупівлі

Ми підготували практичну [інструкцію](#) для мешканців, яка дає змогу ефективно стежити за закупівлями у своїй громаді. Кроки прості для виконання, але водночас дієві, оскільки безпосередньо сприяють підвищенню прозорості та якості процесу.

01

Реєстрація в системі Prozorro

Створіть обліковий запис для доступу до всіх публічних закупівель вашої громади

02

Налаштування сповіщень

Підпишіться на оновлення про нові тендери у вашому регіоні

03

Аналіз документації

Перевіряйте технічні завдання, кошториси та обґрунтування вартості

04

Перевірка учасників

Досліджуйте історію компаній-переможців через відкриті реєстри

05

Звернення до органів

У разі виявлення порушень подавайте скарги до Держаудитслужби

06

Громадський контроль

Організуйте моніторинг виконання робіт разом з іншими активістами



Пам'ятайте: Громадський контроль – це ефективний інструмент запобігання корупції та неефективного використання бюджетних коштів. Ваша активна позиція може змінити ситуацію на краще!